

Verlag Bijeenkomst Verkeersvisie

gehouden op donderdag 20 juli 2017 in het gemeentehuis te Leek

In dit verslag zijn tevens verwerkt de per post/mail binnengekomen reacties.

Plenaire discussie

	<i>Naam</i>	<i>Kwestie</i>	<i>Suggestie</i>
1	Jur Melchior	Aan de Diepswal, komende vanaf Zevenhuizen naar Leek wordt veel te hard gereden. Roomsterweg –Oostindie ; Veel schoolgaande kinderen maken gebruik van deze weg. Er ontstaan vaak gevaarlijke situaties omdat er veel te hard wordt gereden door automobilisten.	
2	Ron Westhof	Heeft ook opmerking over het snelle rijden aan de Diepswal , maar ook bij de rotonde Auwemalaan en de Kromme Kolk	Flitspalen
3	Tjerk Bekius	Aan de Diepswal mist duidelijkheid qua het verschil in snelheden op dit traject. Fietspad in Leek ; er moet voorrang worden gegeven de bus, waarom?	
4	Roel-Jan de Jong	Op de Bremerweg wordt veel te hard gereden . Er is grote verkeersdruk op deze weg.	
5	A.van Zwol	Heeft zelf een laserpistool en heeft daarmee snelheden van boven de 100km/uur gemeten op de Bremerweg. Hij mist duidelijkheid qua toegestane snelheid op deze weg, maar ook in het hele buitengebied en centrum van Leek.	
6	Bert Vos Platform Gehandicapten	Wil i.p.v. de glow in the dark stenen een zebra-pad bij de oversteek bij de Lidl. Ook bij de apotheek is een zebra-pad gewenst. Bovendien wil hij graag meer handhaving in het centrum van Leek. Vrachtauto's moeten uit de Tolberterstraat . Veel te gevaarlijk voor de voetgangers en fietsers hier.	
7	Henk Vlonk Roel-Jan de Jong	Is van mening dat de weg Diepswal te smal is. Bovendien is de mentaliteit van vele weggebruikers beneden peil. Deelt deze mening. Mist ook vaak verkeersremmende maatregelen .	
8	De heer en mevrouw Bouwman	Wijzen op 3 enorme obstakels die binnenkort worden aangelegd . Zij wonen hier 24 jaar en hebben nooit ervaren dat er te hard wordt gereden en er zijn nooit ongelukken gebeurd. Ze willen wel graag dat	Meer Handhaving.

		er meer aandacht aan de fietsers wordt besteed. Het halen en brengen van de kinderen met de auto brengt een grote chaos met zich mee. Gedrag van de mensen is vaak beneden peil .	
9	De heer Hennie Oosterveld	Keuze tussen veiligheid of de natuur; Oldebertweg, bij de Jumbo, slecht zicht voor de overstekende fietsers. Weg tussen Leek en Zuidhorn, richting Enumatil. Provinciale of gemeentelijke weg? Wat gebeurt er met de Visie na 1 januari 2019? Standpunt e-bikes college? Venstertijden Tolberterstraat!	
10	Willeke van Duinen	Kruispunt Noorderweg , Hendrik de Haanweg en de Jammer erg gevaarlijk	Waarschuwingsborden
11	Wietse Jan Kiestra	Oldebertweg Tolbert – Veel wegverkeerslawaaï, vooral van zware landbouwvoertuigen en vrachtwagens en er wordt vaak met veel te hoge snelheid gereden.	
12	Marjan de Boer	Entreevoorziening aan de westzijde van het centrum van Leek wordt als gevaarlijk ervaren door met name ouderen en kinderen. Ook voor automobilisten is de situatie lastig in te schatten.	
13	Fietsersbond Groningen	De Fietsersbond wil graag dat de gemeente inhaakt op de Fietsstrategie”Verbinden met de fiets”die de provincie Groningen dit jaar heeft vastgesteld voor de periode 2016-2025, en daarmee profiteert van al uitgezet beleid en onderzoek dat daarvoor is gedaan.	

Rapportage uit de subgroepen, geformeerd tijdens deze avond

Aan-en opmerkingen, Adviezen, Ergernissen
(in de volgorde waarin ze gemaakt zijn)

1. Intensiteit Enumatil
2. Verkeersdruk verdelen
3. Wielrenners
4. Pakketdiensten
5. Centrum Leek > verkeersregels
6. Oldenoert - Barrière
7. Molenkanaal
8. De Beelen/ Auwemalaan (middenberm)
9. Pasop 60km/per uur ; wordt te hard gereden
10. Midwolde 30 km /per uur ; wordt te hard gereden
11. (Snelheids) Handhaving
12. Verkeersproblemen rondom de scholen
13. Oversteekbaarheid fietsers rotonde Leek
14. Snelheid fietsers, scooters en auto's Tolberterstraat
15. Oversteek Hoendiep
16. Planning te ambitieus
17. Volgende keer uitnodigen met een concept van een Visie met voorbeelden erbij
18. Gedragsbeïnvloeding
19. Samenhang in maatregelen
20. Betrek gebruikers bij het bedenken van oplossingen
21. Draagvlak, Inspraak, Betrokkenheid , Meepraten
22. Oversteek Lidl – verwarrend, is het onveilig of juist een veilige situatie?
23. Entreevoorziening westzijde centrum met bruggetje wordt als onveilig ervaren.
24. Gehandicaptenparkeerplaatsen worden gemist op de Dam in Leek
25. Op de rotondes fietsroutes scheiden van de auto's
26. Fietsroutes meer aandacht
27. Fietsers wel of niet in de voorrang
28. Groot gemis: Rondweg rondom Leek –Tolbert. Terug op de agenda!
29. Geluidsverkeer op woningen, trillingen, fijnstof
30. Ambitie hoger dan wettelijk noodzakelijk, nadruk leggen op leefbaarheid en veiligheid
31. Te hard rijden en veel vrachtverkeer op Oldebertweg, Auwemalaan, door het dorp Enumatil
32. Proberen om in het buitengebied de snelheid uit het verkeer te halen en te zorgen voor veiligheid voor de fietsers
33. Mensumaweg wordt als onveilig ervaren
34. Kruispunt Hoendiep / Westerdijk wordt als onveilig ervaren
35. Snelheidsmetingen, vaker inzetten. Ook de smileys
36. Eenduidig beleid voor fietsers
37. Belijning in het buitengebied
38. Meer veilige oversteken voor voetgangers en fietsers
39. Lindensteenlaan nodigt uit tot snel rijden, snelheidsremmende maatregelen nemen
40. Bereikbaarheid bedrijventerrein Leek moet verbeterd
41. Sluipverkeer door Leek en Tolbert tast leefbaarheid van deze dorpen aan
42. Bij het ontwerpen nieuwe woonwijk meer nadenken over structuren en verkeersafwikkeling